

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1442
ze dne 17.6.2014

k návrhu na změnu Organizačního řádu Magistrátu hlavního města Prahy

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

1. s účinností od 1. 7. 2014 změnu názvu oddělení rozvoje a organizace dopravy v odboru rozvoje a financování dopravy MHMP na oddělení organizace dopravy v odboru rozvoje a financování dopravy MHMP
2. s účinností od 1. 7. 2014 změnu názvu oddělení bezmotorové dopravy v odboru rozvoje a financování dopravy MHMP na oddělení rozvoje dopravy v odboru rozvoje a financování dopravy MHMP
3. s účinností od 1. 7. 2014 zrušení oddělení financování dopravy v odboru rozvoje a financování dopravy MHMP a delimitaci částí jeho činností a zaměstnanců do oddělení organizace dopravy a oddělení rozvoje dopravy v odboru rozvoje a financování dopravy MHMP
4. s účinností od 1. 7. 2014 změnu Organizačního řádu Magistrátu hlavního města Prahy schváleného jako příloha č. 1 usnesení Rady HMP č. 913 ze dne 31. 5. 2013, ve znění pozdějších změn, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. řediteli MHMP

1. realizovat změny Organizačního řádu Magistrátu hlavního města Prahy dle bodu I.1. až I.3. tohoto usnesení a provést pracovněprávní úkony vyplývající z tohoto usnesení

Termín: 1.7.2014

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D.
primátor hl.m. Prahy

Jiří Vávra
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: pověřený ředitel MHMP
Tisk: R-13978
Provede: ředitel MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1442 ze dne 17. 6. 2014

Organizační řád Magistrátu hlavního města Prahy schválený jako příloha č. 1 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 913 ze dne 31. 5. 2013, ve znění usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1132 ze dne 25. 6. 2013, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1599 ze dne 10. 9. 2013, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1600 ze dne 10. 9. 2013, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1731 ze dne 23. 9. 2013, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1872 ze dne 10. 10. 2013, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1993 ze dne 29. 10. 2013, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 2068 ze dne 5. 11. 2013, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 10 ze dne 7. 1. 2014, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 52 ze dne 14. 1. 2014, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 204 ze dne 4. 2. 2014, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 320 ze dne 25. 2. 2014, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 734 ze dne 8. 4. 2014 se mění takto:

1. V Článku 3 odst. 2 písm. c) se slova:

„RFD – odbor rozvoje a financování dopravy

- odd. rozvoje a organizace dopravy
- odd. financování dopravy
- odd. bezmotorové dopravy
- odd. sekretariátu“

nahrazují slovy:

„RFD – odbor rozvoje a financování dopravy

- odd. organizace dopravy
- odd. rozvoje dopravy
- odd. sekretariátu.“

Důvodová zpráva

Radě HMP je předkládán ke schválení tisk související s organizačními změnami na odboru rozvoje a financování dopravy Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „RFD MHMP“).

Usnesením Rady HMP č. 125 ze dne 28.1.2014 byl schválen záměr na převzetí správy provozu zón placeného stání na území hlavního města prostřednictvím Technické správy komunikací hlavního města Prahy (TSK). V návaznosti na schválení tohoto převedení kompetencí vyvstala také potřeba reorganizace RFD MHMP.

V současné organizační struktuře je problematika dopravy v klidu (zóny placeného stání, veřejné a neveřejné hromadné garáže, záchytná parkoviště P + R, analýzy dopravy v klidu v jednotlivých městských částech hlavního města Prahy) řešena v rámci oddělení rozvoje a organizace dopravy a metodické vedení, ověřování výkonu hlavních činností a vyhodnocování hospodaření TSK je svěřeno do kompetence oddělení financování dopravy. Navrhovaná organizační změna sjednotí všechny tyto činnosti do jednoho oddělení, které bude vykonávat veškerou koordinační činnost v oblasti organizace dopravy a umožní snazší odborné usměrňování a kontrolu čerpání finančních prostředků TSK jakožto podřízené organizace zodpovědné nově také za problematiku zón placeného stání.

Navrhovanou organizační změnou dojde k úspoře 1 pracovního místa vedoucího úředníka, které bude převedeno do nově vzniklého oddělení rozvoje dopravy a využito pro obsazení pozice pracovníka v oblasti cyklistické dopravy, jejíž zřízení je nutné s ohledem na zajištění dlouhodobého rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hlavním městě Praze. V posledních letech stále rostoucí trend rozvoje cyklistiky nastolil potřebu koordinace tohoto druhu dopravy s ostatními složkami pražské dopravy, což vyžaduje i personální posílení v rámci organizační struktury MHMP.

Tato organizační změna nevyvolá žádné zvýšené mzdové nároky, naopak dojde k úspoře finančních prostředků a to s ohledem na převedení pracovního místa vedoucího úředníka na pracovní místo s nižší platovou třídou.